

## RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION, 1915—continued.

Prog. No.	Name.	Classification.			Service.			Remarks.
		Designation.	Subclass.	Grade.	Rate of Pay.	Since last appointed.	Prior to Date last appointed.	
<b>SECOND DIVISION—continued.</b>								
<b>Class 2: Locomotive—continued.</b>								
				£ s. d.	Y. M.	Y. M.	Y. M.	
13	Whiting, A. E.	.. Ironmoulder ..	.. 2 1	0 11 6 per diem	8 0	5 1	13 1	
14	Lusty, C. F.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	14 9	..	14 9	
15	Sewell, W.	.. Brassmoulder..	.. 2 1	0 11 6	17 0	..	17 0	
16	Tyson, R. J.	.. Ironmoulder ..	.. 2 1	0 11 6	11 8	..	11 8	
17	Rowley, A.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	5 0	6 10	11 10	
18	Miller, W. D.	.. Brassmoulder..	.. 2 1	0 11 6	13 6	..	13 6	
19	Rice, T. M.	.. Ironmoulder ..	.. 2 1	0 11 6	12 3	..	12 3	
20	Kennedy, J.	.. Brassmoulder..	.. 2 1	0 11 6	3 0	6 6	3 0	
21	Bowman, J. S.	.. Ironmoulder ..	.. 2 1	0 11 6	3 0	5 11	8 11	
22	Pashley, J. H.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	3 0	5 9	8 9	
23	Organ, H.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	3 0	5 8	3 0	
24	Jones, R. W.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	3 0	5 7	3 0	
25	Briggs, T. H.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	2 0	5 9	7 9	
26	Ormandy, A. J.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	2 0	5 1	2 0	
27	Bold, C.	.. Brassmoulder..	.. 2 1	0 11 0	7 11	..	7 11	
28	List, J. H.	.. Ironmoulder ..	.. 2 1	0 11 0	8 5	..	8 5	
29	Moyna, E. T. J.	.. Brassmoulder..	.. 2 1	0 11 0	7 11	..	7 11	
30	Kerr, W. T.	.. ..	.. 2 1	0 11 0	7 2	..	7 2	
31	Bond, H. E. B.	.. Ironmoulder ..	.. 2 1	0 11 0	7 9	..	7 9	
32	Ferguson, R. W.	.. ..	.. 2 1	0 10 6	6 6	..	6 6	
33	Spencer, E. J.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	1 day	5 6	..	
34	Milne, H. H.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	1 day	5 8	..	
1	O'Hern, D. P.	.. Coppersmith ..	.. 2 1	0 11 6	8 0	17 4	19 0	
2	Cairns, J.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	12 0	9 0	21 0	
3	Reid, W. E.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	8 0	5 1	18 1	
4	O'Connor, M. J.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	13 11	..	13 11	
5	Loneragan, J. P. F. A.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	13 5	..	13 5	
6	Fletcher, W.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	13 0	..	13 0	
7	Smith, G.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	11 10	..	11 10	
8	Newlands, J.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	3 0	5 11	3 0	
9	Colquhoun, R. J.	.. ..	.. 2 1	0 11 0	8 6	..	8 6	
1	Connor, E.	.. Tinsmith ..	.. 2 1	0 11 6	8 0	8 7	15 7	
2	Evans, E. E.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	8 0	6 7	14 7	
3	Carrell, G.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	13 0	3 11	16 11	
4	Daly, W.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	13 0	2 3	15 3	
5	Sullivan, W.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	14 0	..	14 0	
6	Hudson, C. E.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	12 0	6 2	18 2	
7	Arnott, W. H.	.. ..	.. 2 1	0 11 0	13 0	2 0	15 0	
8	Nicol, J.	.. ..	.. 2 1	0 11 0	7 11	..	7 11	
9	Peters, F.	.. ..	.. 2 1	0 10 6	7 5	..	7 5	
1	Stevens, J. J.	.. Trimmer ..	.. 2 1	0 11 6	12 0	5 4	17 4	
2	Parsonson, W. E.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	9 0	8 3	17 2	
3	Drumm, J.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	9 0	7 7	16 7	
4	Hayes, T.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	8 0	8 6	16 6	
5	Hutcheson, A. S.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	6 4	4 8	11 0	
6	King, T. A.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	13 11	..	13 11	
7	Sansbury, W. R.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	13 5	..	13 5	
8	Proctor, N. C.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	9 9	..	9 9	
9	Fox, W. M. G.	.. ..	.. 2 1	0 11 0	8 2	..	8 2	
10	Rope, R. P.	.. ..	.. 2 1	0 11 0	7 8	..	7 8	
1	Saunders, E. G.	.. Sailmaker ..	.. 2 1	0 11 6	10 0	22 4	17 6	
2	Morrison, W.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	29 1	1 0	..	
3	Wright, J.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	32 3	..	..	
4	Tornstrom, P. H.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	6 4	1 11	8 3	
5	Gordon, J. R.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	2 0	5 6	2 0	
6	Anderson, A.	.. ..	.. 2 1	0 11 6	1 0	5 4	1 0	
7	Watt, R. J.	.. ..	.. 2 1	0 10 6	7 3	..	7 3	
1	Brown, C. S.	.. Fitter ..	.. 2 2	0 10 0	6 2	..	6 2	
2	Woodfield, J. L.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	6 3	..	6 3	
3	Jenkins, T. W.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 8	..	5 8	
4	Wells, A. H.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 6	..	5 6	
5	Horrobin, F. W.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 5	..	5 5	
6	Gatehouse, C. H.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 4	..	5 4	
7	Richards, S.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 3	..	5 3	
1	Edwards, J.	.. Turner ..	.. 2 2	0 10 0	5 8	..	5 8	
2	McCarthy, D.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 5	..	5 5	
3	Wilson, J.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 6	..	5 6	
1	Haig, J.	.. Boilermaker ..	.. 2 2	0 10 0	8 0	9 6	17 6	
2	McIlvride, L. J.	.. ..	.. 2 2	0 10 0	5 11	..	5 11	
1	Ireland, P.	.. Carpenter ..	.. 2 2	0 10 0	7 0	8 3	15 3	