

RAILWAY DEPARTMENT CLASSIFICATION—continued.

Prog. No.	Name.	Classification.			Service		Remarks.
		Designation.	Subclass.	Grade.	Rate of Pay.	Since last appointed.	

SECOND DIVISION—continued.

Class 2: Locomotive—continued.

					£	s.	d.		Y.	M.	Y.	M.
44	Linton, J. ..	Blacksmith	..	..	2	1	0 10 6	per diem	5	0	6	6
45	Jenkins, R. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	5	5
46	Punch, F. W. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	4	8
47	Ferguson, P. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	13	4	2	6
48	Hedges, F. A. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	11	9
49	Ramsay, W. F. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	10	7
50	Weir, M. J. R. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	6	4
51	Harris, G. J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	4	0	9	4
52	Holland, G. P., jun. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	4	0	5	10
53	Mead, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	0	4	0
54	Betteridge, W. H. ..	(springmaker)	..	..	2	1	0 10 6	1 day	15	7	15	7
55	Dalley, C. T. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	9	4
56	May, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	9	3
57	Grammer, L. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	17	8
58	Bentley, A. J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	8	6
59	Eadie, J. R. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	14	7
60	Austin, A. A. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	7	2
61	Ahern, J. G. ..	(springmaker)	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	7	1
62	Allender, H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	6	2
1	Watt, N. ..	Turner	..	..	2	1	0 10 6	"	31	1	..	..
2	McLaren, P. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	28	8	..	..
3	Prankard, J. S. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	25	6	..	..
4	Jones, J. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	25	6	..	..
5	Taylor, E. M. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	25	6	..	..
6	Derry, C. J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	25	2	4	3
7	Brown, T. M. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	24	11	0	7
8	Lowden, D. C. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	23	10	..	..
9	Turner, E. ..	"	..	..	2	1	0 11 0	"	23	5	..	..
10	Shardlow, W. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	21	10	..	..
11	Dickinson, T. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	21	1	0	7
12	Marriott, J. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	19	10	..	..
13	Forrester, F. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	17	6	..	..
14	Routledge, J. M. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	21	2	..	..
15	Withers, J. L. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	16	9	..	..
16	Dickinson, W. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	16	3	..	..
17	Davies, S. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	15	3	7	11
18	Sinclair, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	25	6	..	..
19	Handcock, R. A. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	20	3	..	..
20	Mandeno, J. W. T. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	12	5	0	..
21	Sinclair, D. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	18	1	..	..
22	Stephens, F. J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	15	0	7	11
23	Don, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	10	10
24	Godber, A. P. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	10	6
25	O'Shannassy, F. J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	6	9
26	Routledge, W. R. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	5	10
27	Aitken, A. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	5	6
28	Evans, W. G. D. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	4	6
29	Lloyd, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	3	5
30	Sehnert, M. F. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	2	0
31	Hambleton, J. R. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	4	7
32	Hay, A. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	4	0	11	5
33	Sherwin, G. A. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	4	0	9	8
34	Eford, W. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	6	3
35	Harrison, G. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	5	7
36	Renai, E. L. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	4	0	7	6
37	Bond, A. P. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	4	0	7	4
38	Bennett, H. S. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	5	0	6	2
39	O'Leary, C. J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	4	0	5	8
40	Armstrong, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	8	8	..	..
41	Lawrie, E. H. R. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	8	9	..	..
42	Newlands, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	8	7	..	..
43	Leyland, W. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	8	9	..	..
44	McQuillan, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	8	4	..	..
45	Bonifant, F. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	0	7	5
46	Reid, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	7	4	..	..
47	Stephens, J. G. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	day	9	2
48	Haynes, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	8	0
49	Brown, T. V. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	7	1
50	Jones, E. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	7	0
51	Flight, J. H. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	6	11
52	Rappe, H. G. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	6	10
53	Lawrence, G. E. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	6	8
54	Davies, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	6	5
55	Signal, S. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	6	4
56	Walker, J. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	5	11
57	Strong, C. A. ..	"	..	..	2	1	0 10 6	"	1	"	..	..