

RETURN NO. 28.

COMPARING THE CLASSIFIED EXPENDITURE FOR MAINTENANCE ON THE HURUNUI-BLUFF RAILWAY FOR TEN YEARS, 1878 TO 1888, SHOWING RATES PER MILE PER ANNUM FOR EACH CLASSIFICATION IN EACH DIVISION.

YEARS.	A. 1.—Track Surfacing.	A. 2.—Track Renewals.	A. 3.—Ballasting.	A. 4.—Banks, Cuttings, &c.	A. 5.—Bridges, Gables, &c.	A. 6.—Fences, Gates, &c.	A. 7.—Road Approaches, &c.	A. 8.—Water Services, &c.	A. 9.—Wharves.	A. 10.—Buildings.	Total Maintenance.	A. 11.—Miscellaneous.	Total Expenditure.	Mileage maintained.
	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	£	Miles.
<b>Christchurch Division—</b>														
1878-79	73'06	39'55	5'07	8'97	33'28	9'10	1'30	6'37	'00	13'00	180'70	21'97	202'67	310
1879-80	72'02	35'75	6'24	16'25	23'01	3'64	4'55	4'29	'00	8'32	174'07	26'65	200'72	312
1880-81	59'93	29'77	8'32	6'70	10'40	5'46	1'56	2'73	'00	9'23	134'16	9'23	143'39	330
1881-82	51'87	46'82	4'03	3'90	10'53	6'24	1'69	3'64	'00	9'62	132'34	4'94	137'28	334
1882-83	58'76	40'56	3'12	2'34	14'43	10'27	2'08	5'59	'00	11'57	148'72	6'89	155'61	352
1883-84	60'66	42'12	4'03	2'86	22'10	11'18	1'82	4'81	'00	14'43	163'41	10'40	173'81	373
1884-85	61'88	59'41	1'82	2'34	15'60	8'71	1'95	4'68	'00	12'48	168'87	9'23	178'10	383
1885-86	62'01	44'07	1'43	1'69	13'52	8'97	2'08	4'42	'00	12'61	150'80	6'89	157'69	404
1886-87	60'97	26'39	2'99	1'82	15'60	7'41	1'69	3'51	'13	10'14	130'65	11'31	141'96	449
1887-88	59'54	14'50	2'73	2'34	18'72	7'28	2'08	3'25	'00	13'00	123'50	18'59	142'09	450
<b>Dunedin Division—</b>														
1878-79	93'08	79'43	10'53	9'10	20'02	4'94	1'95	1'69	'91	6'24	227'89	7'02	234'91	252
1879-80	110'89	49'66	23'40	22'36	19'50	5'98	2'34	1'82	'13	5'85	241'93	15'47	257'40	265
1880-81	79'95	62'53	10'90	21'84	16'77	10'66	2'60	3'64	2'73	5'98	223'60	17'81	241'41	265
1881-82	69'55	46'41	10'27	13'13	15'73	10'53	2'73	4'55	'78	11'57	185'25	8'71	193'96	290
1882-83	72'71	52'52	13'52	16'77	14'95	24'83	5'59	5'59	'39	21'15	228'02	6'50	234'52	282
1883-84	80'81	69'81	14'30	16'38	13'91	22'49	2'73	3'90	'78	11'05	235'95	6'63	242'58	282
1884-85	76'44	70'46	8'97	19'11	16'25	19'37	1'60	3'38	'39	10'27	226'33	16'25	242'58	286
1885-86	76'18	46'82	10'92	13'52	15'80	19'37	2'86	3'38	1'43	14'43	198'77	4'16	202'93	293
1886-87	75'40	33'54	5'07	20'52	13'26	15'47	1'43	1'82	'00	10'66	183'17	4'68	187'85	318
1887-88	71'76	22'23	6'89	15'60	12'61	13'26	1'43	2'47	'26	8'71	155'22	5'46	160'68	326
<b>Invercargill Division—</b>														
1878-79	55'51	13'26	11'96	21'06	10'53	'91	'78	1'17	'00	1'43	116'61	9'10	125'71	144
1879-80	58'63	15'73	14'30	12'35	6'24	2'08	1'30	'78	'00	1'69	113'10	7'67	120'77	173
1880-81	47'58	9'49	6'50	7'54	6'89	1'82	1'04	1'56	'13	4'16	86'71	2'60	89'31	173
1881-82	42'77	22'02	8'58	9'75	11'96	2'73	2'21	3'77	'13	7'80	112'32	2'60	114'92	176
1882-83	47'45	26'00	8'58	5'98	11'96	4'68	1'56	4'55	'00	10'79	118'56	3'38	121'94	191
1883-84	57'59	28'21	4'81	3'77	11'44	6'76	1'17	2'08	'13	13'13	129'09	3'77	132'86	198
1884-85	52'09	39'39	15'08	5'98	10'40	6'24	2'21	2'47	'00	7'93	141'70	3'64	145'34	200
1885-86	53'56	14'09	8'97	8'71	8'71	6'76	2'47	2'47	'26	5'20	111'80	4'42	116'22	208
1886-87	49'27	12'87	5'07	5'85	10'92	2'86	'91	1'30	'00	5'33	94'38	2'08	103'74	257
1887-88	45'11	7'67	1'56	9'10	7'15	3'12	'65	1'56	'00	4'42	80'34	3'25	83'59	202
<b>Whole Line, Hurunui-Bluff—</b>														
1878-79	76'57	44'46	8'45	11'70	23'92	5'85	1'43	3'64	'26	8'19	184'47	14'04	198'51	706
1879-80	82'68	36'01	14'17	17'55	17'04	4'10	2'09	2'60	'00	5'98	184'08	18'33	202'41	750
1880-81	64'09	30'53	10'92	12'22	11'83	6'37	1'82	2'73	1'14	6'88	154'44	10'66	165'10	768
1881-82	56'16	38'87	7'28	8'45	12'74	7'02	2'21	4'03	'39	9'88	147'03	5'85	152'88	800
1882-83	61'36	41'34	7'03	8'19	13'39	14'04	3'25	5'33	'13	14'30	169'26	5'98	175'24	825
1883-84	66'30	48'10	7'54	7'54	10'90	13'91	1'95	5'30	'39	13'00	179'53	9'67	187'20	853
1884-85	64'35	58'50	7'15	8'71	14'56	11'70	1'95	3'77	'13	10'66	181'48	10'14	191'62	869
1885-86	64'74	36'27	6'24	7'15	13'13	11'83	2'34	3'64	'52	11'44	157'30	5'46	162'76	905
1886-87	62'53	25'22	4'16	10'53	13'65	8'71	1'43	2'47	'00	9'10	137'80	7'02	146'64	1,024
1887-88	59'67	15'21	3'77	8'19	13'91	8'19	1'43	2'47	'13	9'49	122'46	10'66	133'12	1,038