

RETURN No. 12.  
STATEMENT of CARRIAGE and WAGON STOCK, and TARPAULINS, for the Year ending 31st March, 1885.

Description.	Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total.
	<b>CARRIAGES.</b>											
1st class, 6-wheel	...	...	5	1	1	2	17	...	...	...	...	26
"    4    "	...	1	9	1	3	5	9	...	1	2	1	32
"    Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
"    "    40-feet	...	...	...	...	...	...	7	...	...	...	...	7
Composite, 6-wheel	...	1	8	6	4	12	58	...	...	1	2	92
"    4    "	...	1	2	8	4	8	29	2	...	2	...	65
"    Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	18	...	...	...	...	18
"    "    40-feet	...	...	12	3	9	3	39	...	...	...	...	66
2nd class, 6-wheel	...	...	16	7	6	11	55	...	...	1	1	97
"    4    "	...	1	2	15	4	5	17	4	1	3	1	63
"    Bogie, 30-feet	...	...	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
"    "    40-feet	...	...	2	...	...	...	5	...	...	...	...	7
Total ...	2	6	75	26	36	52	262	6	2	9	5	481
<b>WAGONS, ETC.</b>												
Passenger brakes	...	1	{ 26 }	1	2	2	{ 83 }	2	...	...	2	} 165
Goods " "	2	1		8	10	20			2	3		
Fell " "	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	
Trucks, &c,—	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Platform coal	68	50	1	...	...	...	...	...	...	...	...	119
Timber	2	6	74	28	72	92	315	4	...	8	6	607
Cattle	...	2	83	18	16	46	172	...	...	2	1	340
Sheep, single floor	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4
"    double "	...	...	27	15	35	45	165	...	...	2	...	289
Horse-boxes	...	...	13	7	6	16	52	...	...	...	2	96
Covered goods	1	2	37	3	16	34	342	...	1	...	3	439
High-side	3	8	233	133	82	166	2,852	7	1	16	18	3,519
Low-side	4	8	185	83	89	280	926	14	...	10	19	1,618
Iron hopper, mineral	...	...	80	...	...	...	32	150	137	...	...	399
Carriage-trucks	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	2
Meat-trucks	...	...	...	10	18	...	...	...	...	...	...	28
Unclassified	...	...	...	...	...	...	10	...	51	...	...	61
Total ...	80	78	759	310	350	701	4,949	177	192	41	51	7,688
TARPAULINS	6	12	339	97	104	250	3,875	12	8	15	19	4,737

RETURN No. 13.  
STATEMENT of LOCOMOTIVE STOCK for the Year ending 31st March, 1885.

Class.	Cylinder.		Coupled Wheels.		Truck-Wheels.		Kawakawa.	Whangarei.	Auckland.	Napier.	Wellington.	Wanganui.	Hurunui-Bluff.	Greymouth.	Westport.	Nelson.	Picton.	Total Engines.
	Dia-	Stroke.	No.	Dia-	No.	Dia-												
	meter.			meter.		meter.												
Fell	H	{ 14 12 14 }	4	2	8	...	...	...	...	4	...	...	...	...	...	...	...	4
Double Fairlie	E	10	18	8	3	3	...	...	...	...	3	3	...	...	...	...	...	6
"    "	E	10	18	8	3	9	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	1
"    "	B	9	16	8	3	3	...	...	1	...	...	1	...	...	...	...	...	2
Single Fairlie	R	12½	16	6	3	0	...	...	3	...	3	5	6	1	...	...	...	18
American	T	15	18	8	3	0	2	25	...	...	...	6	...	...	...	...	...	6
"    "	K	12	20	4	4	0	2	26	...	...	...	8	...	...	...	...	...	8
"    "	L	10½	18	4	3	0	2	24	...	4	...	4	1	1	...	...	...	10
"    "	J	14	20	6	3	6	2	24	...	6	...	...	25	...	...	...	...	31
"    "	D	9½	18	4	3	0	2	18	...	1	2	4	4	7	...	3	1	22
"    "	C	9½	18	4	2	6	2	18	...	1	...	2	4	1	3	...	2	13
"    "	G	10½	18	4	3	0	4	20	...	...	...	...	4	...	...	...	...	4
"    "	F	10½	18	6	3	0	...	2	2	8	...	6	3	4	2	1	1	68
"    "	M	13	20	6	3	6	...	...	...	...	...	4	4	...	...	...	...	4
"    "	P	8	15	6	2	4	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	1
"    "	A	8	15	4	2	6	...	1	...	1	...	2	10	...	...	...	...	14
Single Fairlie	S	13	16	6	3	0	...	...	...	...	5	...	...	...	...	...	...	5
"    "	Q	11	18	4	4	0	2	30	...	...	...	...	2	...	...	...	...	2
"    "	—	8	20	4	2	6	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1
Total	...	...	...	...	...	...	3	2	28	11	20	24	117	4	4	4	3	220