Enclosure 1 in Appendix D.

TABLE A.—NEW ZEALAND RAILWAYS—MIDDLE ISLAND.

TABLE of Lengths of Government Lines Constructed and Surveyed up to 30th June, 1878.

Appropriation.	Name of Line.	Mileage.	Sub-division.	Main Line.	Sidings.	Total.	State of Line. Surveyed.	Under Formation.	Under Plate-laying.	Opened. Date.	To June, 1872.	1872–73.	1873–74.	1874–75.	1875–76.	1876–77.	1877–78.	Total.
		M. chs. lks.		M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.		M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.	M. chs. lks.
Nelson–Foxhill ...	Nelson–Foxhill ...	20 11 0	Port Extension ...	1 1 0	0 30 0	1 31 0	...	1 1	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Nelson–Foxhill ...	19 10 0	0 66 0	19 76 0	...	...	...	31 Jan., 1876	...	...	...	...	19 10 0	...	...	19 10 0
Westport–Ngakawau	Westport–Ngakawau	19 63 0	Station	0 29 0	1 73 0	2 22 0	...	...	0 29 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Westport ...	6 20 0	1 55 0	7 75 0	...	...	...	5 Aug., 1876	...	...	...	...	...	6 20 0	...	6 20 0
			Waimangaroa ...	3 60 0	0 10 0	3 70 0	...	...	...	5 Aug., 1876	...	...	...	...	...	3 60 0	...	3 60 0
			Ngakawau ...	8 70 0	0 20 0	9 10 0	...	...	...	26 Sept., 1877	...	...	...	...	...	...	8 70 0	8 70 0
			Extension of Survey	0 44 0	...	0 44 0	0 44 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Picton–Blenheim ...	Picton–Blenheim ...	18 31 46	Picton–Blenheim ...	17 10 0	0 75 50	18 5 50	...	...	...	18 Nov., 1875	...	...	...	...	17 10 0	...	...	17 10 0
			Extension ...	1 21 46	0 50 0	1 71 46	1 21 46	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Greymouth–Brunnerton	Greymouth–Brunnerton	7 50 17	Greymouth–Brunnerton	7 50 17	3 14 0	10 64 17	...	...	...	7 April, 1876	...	...	...	...	7 50 17	...	...	7 50 17
Survey of New Lines	Hokitika–Greymouth	23 60 0	Hokitika–Greymouth	23 60 0	2 0 0	25 60 0	23 60 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Canterbury Province	Main Lines ...	28 65 67	Lyttelton–Christchurch	6 16 57	20 18 43	26 35 0	...	...	...	9 Dec., 1867	6 16 57	...	...	...	...	...	...	6 16 57
			Christchurch–Addington	1 30 40	3 17 90	25 67 0	...	...	...	7 Oct., 1867	1 30 40	...	...	...	...	...	...	1 30 40
			Addington–Selwyn	21 18 70						7 Oct., 1867	21 18 70	...	...	...	...	...	...	21 18 70
Amberley–Waitaki ...	Selwyn–Rakaia ...	12 61 28	Selwyn–Dunsandel	1 77 0	...	1 77 0	...	...	...	15 Feb., 1873	...	1 77 0	...	...	...	...	...	1 77 0
			Dunsandel–Rakaia	10 64 28	...	10 64 28	...	...	...	29 May, 1873	...	10 64 28	...	...	...	...	...	10 64 28
	Rakaia–Ashburton	18 7 92	Rakaia–Ashburton	17 6 0	1 16 0	18 22 0	...	...	...	24 Aug., 1874	...	...	...	17 6 0	...	...	...	17 6 0
			Ashburton (South end of Bridge)	1 1 92	...	1 1 92	...	...	...	31 May, 1875	...	...	...	1 1 92	...	...	...	1 1 92
	Ashburton–Temuka	34 20 54	Ashburton–Rangitata	18 28 79	1 12 0	19 40 79	...	...	...	31 May, 1875	...	...	...	18 28 79	...	...	...	18 28 79
			Rangitata Bridge ...	2 26 75	...	2 26 75	...	...	...	24 Aug., 1875 Tempor. Bridge	...	...	...	...	2 26 75	...	...	2 26 75
			Orari	13 45 0	0 24 0	13 69 0	...	...	...	4 Feb., 1876	...	...	...	...	13 45 0	...	...	13 45 0
	Timaru–Temuka ...	11 74 17	Temuka	3 14 0	1 4 0	4 18 0	...	...	...	26 Oct., 1875	...	...	...	...	3 14 0	...	...	3 14 0
			Young's Creek ...	8 60 17	...	8 60 17	...	...	...	26 Oct., 1875	...	...	...	...	8 60 17	...	...	8 60 17
	Timaru–Waitaki ...	38 2 27	Pareora	6 65 6						1 July, 1876	...	...	...	...	...	6 65 6	...	6 65 6
			Hook (part) ...	3 44 50						1 July, 1876	...	...	...	...	...	3 44 50	...	3 44 50
			" " ...	3 66 0						1 Sept., 1876	...	...	...	...	...	3 66 0	...	3 66 0
			" " ...	3 63 0	1 20 0	39 22 27	...	...	...	30 Oct., 1876	...	...	...	...	...	3 63 0	...	3 63 0
			" " ...	3 65 5						1 Feb., 1877	...	...	...	...	...	3 65 5	...	3 65 5
			Southern (part) ...	15 40 0						1 Feb., 1877	...	...	...	...	...	15 40 0	...	15 40 0
			" " ...	0 58 66						17 April, 1876	...	...	...	...	0 58 66	...	...	0 58 66
	Addington–Kowai ...	32 10 0	Addington–Kaiapoi	11 65 0						1 April, 1872	11 65 0	...	...	...	...	...	...	11 65 0
			Kaiapoi–Southbrook	5 18 0	1 42 0	22 22 0	...	...	...	2 Sept., 1872	...	5 18 0	...	...	...	...	...	5 18 0
			Southbrook–Rangiora	1 61 0						5 Nov., 1872	...	1 61 0	...	...	...	...	...	1 61 0
			Rangiora–Ashley ...	1 76 0						17 April, 1875	...	...	...	1 76 0	...	...	...	1 76 0
			Ashley–Amberley (pt.)	7 56 0	1 20 0	12 50 0	...	...	...	3 Nov., 1875	...	...	...	...	7 56 0	...	...	7 56 0
			" "	3 54 0						9 Feb., 1876	...	...	...	...	3 54 0	...	...	3 54 0
Canterbury Branches	Canterbury Branches	107 35 22	Rangiora–Oxford (pt.)	11 65 0						1 Dec., 1874	...	...	...	11 65 0	...	...	...	11 65 0
			" "	5 55 0	2 5 0	23 56 0	...	...	...	26 April, 1875	...	...	...	5 55 0	...	...	...	5 55 0
			" "	4 11 0						21 June, 1875	...	...	...	4 11 0	...	...	...	4 11 0
			Kaiapoi–Eyreton ...	14 40 0	1 30 0	17 13 28	...	...	...	27 Dec., 1875	...	...	...	...	14 40 0	...	...	14 40 0
			Junction on Main Line	...	1 23 28													
			Eyreton Extension	5 59 0	0 20 0	5 79 0	...	...	...	1 Feb., 1878	...	...	...	...	...	...	5 59 0	5 59 0
			Racecourse–Southbridge (part)	14 6 22	2 0 0	27 28 22	...	...	...	26 April, 1875	...	...	...	14 6 22	...	...	...	14 6 22
			Racecourse–Southbridge (part)	11 22 0						13 July, 1875	...	...	...	...	11 22 0	...	...	11 22 0
			Rolleston–Sheffield	24 12 0	2 59 0	38 31 0	...	...	...	1 Dec., 1874	...	...	...	24 12 0	...	...	...	24 12 0
			White Cliffs Branch	11 40 0						3 Nov., 1875	...	...	...	...	11 40 0	...	...	11 40 0
			Waimate Branch ...	4 45 0	0 42 0	5 7 0	...	...	...	19 Mar., 1877	...	...	...	...	...	4 45 0	...	4 45 0
Canterbury Province	Branch Lines ...	25 51 79	Point Contract ...	9 6 79	0 55 0	9 61 79	...	...	...	24 Dec., 1875	...	...	...	...	9 6 79	...	...	9 6 79
			Opawa Extension ...	16 45 0	0 60 0	17 25 0	...	...	...	1 Jan., 1877	...	...	...	...	...	16 45 0	...	16 45 0
Waitaki Bridge ...	Waitaki Bridge ...	0 56·60	Waitaki Bridge ...	0 56 60	...	0 56 60	...	...	...	17 April, 1876	...	...	...	...	0 56 60	...	...	0 56 60
Waitaki–Invercargill	Waitaki–Moeraki ...	39 34 0	Waitaki–Oamaru ...	13 20 0	1 56 0	14 76 0	...	...	...	25 Sept., 1875	...	...	...	...	13 20 0	...	...	13 20 0
			Oamaru–Moeraki ...	24 39 0	2 53 0	27 12 0	...	...	...	4 Nov., 1876	...	...	...	...	...	24 39 0	...	24 39 0
			Moeraki Branch ...	1 55 0	0 22 0	1 77 0	...	...	...	15 Feb., 1877	...	...	...	...	...	1 55 0	...	1 55 0
	Moeraki–Dunedin ...	46 42 0	Moeraki Junction Station	0 27 0	0 46 0	0 73 0	...	...	...	4 Nov., 1876	...	...	...	...	...	0 27 0	...	0 27 0
			Kartigi (part) ...	12 65 0	1 11 0	18 69 0	...	...	...	22 May, 1878	...	...	...	...	...	...	12 65 0	12 65 0
			" " ...	4 73 0					4 73 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Waikouaiti (part) ...	4 4 0	0 60 0	10 27 0	...	...	4 4 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			" " ...	5 43 0					...	7 May, 1878	...	...	...	...	...	...	5 43 0	5 43 0
			Blueskin	7 0 0	0 40 0	7 40 0	...	...	...	7 May, 1878	...	...	...	...	...	...	7 0 0	7 0 0
			Purakanui, part ...	1 74 0	...	1 74 0	...	...	...	7 May, 1878	...	...	...	...	...	...	1 74 0	1 74 0
			" " ...	5 73 0	0 20 0	6 13 0	...	...	...	20 Dec., 1877	...	...	...	...	...	...	5 73 0	5 73 0
			Deborah Bay ...	1 13 0	...	1 13 0	...	...	...	20 Dec., 1877	...	...	...	...	...	...	1 13 0	1 13 0
			Port Chalmers ...	2 70 0	0 10 0	3 0 0	...	...	...	20 Dec., 1877	...	...	...	...	...	...	2 70 0	2 70 0
	Dunedin–Port Chalmers	8 0 0	Dunedin–Port Chalmers	8 0 0	1 25 0	9 25 0	...	...	...	9 April, 1873	...	8 0 0	...	...	...	...	...	8 0 0
	Dunedin–Clutha ...	51 35 0	Dunedin Station ...	0 30 0	2 40 0	2 70 0	...	...	...	1 July, 1874	...	...	...	0 30 0	...	...	...	0 30 0
			Dunedin Section ...	1 53 0						1 July, 1874	...	...	...	1 53 0	...	...	...	1 53 0
			Caversham Section	1 57 0						1 July, 1874	...	...	...	1 57 0	...	...	...	1 57 0
			Kaikorai Section ...	2 25 0	4 10 0	55 15 0	...	...	...	1 July, 1874	...	...	...	2 25 0	...	...	...	2 25 0
			Taieri	34 55 0						1 Sept., 1875	...	...	...	...	34 55 0	...	...	34 55 0
			Clutha	10 55 0						1 Sept., 1875	...	...	...	...	10 55 0	...	...	10 55 0
	Clutha–Mataura ...	47 64 0	Clutha Bridge ...	0 18 0						22 Jan., 1878	...	...	...	...	...	...	0 18 0	0 18 0
			Balclutha ...	1 22 0					...	22 Jan., 1878	...	...	...	...	...	...	1 22 0	1 22 0
			Toiro Section ...	4 0 0					4 0 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Clinton Section ...	16 31 0	2 8 0	49 72 0	...	...	16 31 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Clinton Station ...	0 7 0					0 7 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Waipahi Extension	9 60 0					...	1 Nov., 1877	...	...	...	...	...	...	9 60 0	9 60 0
			Waipahi	15 64 0						21 June, 1877	...	...	...	...	...	15 64 0	...	15 64 0
			Mataura Bridge ...	0 22 0						30 Aug., 1875	...	...	...	...	0 22 0	...	...	0 22 0
	Tokomairiro–Lawrence	22 0 0	Tokomairiro ...	5 54 0						22 Jan., 1877	...	...	...	...	...	5 54 0	...	5 54 0
			Glenore	1 16 0						22 Jan., 1877	...	...	...	...	...	1 16 0	...	1 16 0
			Round Hill ...	3 22 0	1 70 0	23 70 0	...	...	...	22 Jan., 1877	...	...	...	...	...	3 22 0	...	3 22 0
			Waitahuna ...	4 68 0						22 Jan., 1877	...	...	...	...	...	4 68 0	...	4 68 0
			" ...	1 0 0						2 April, 1877	...	...	...	...	...	1 0 0	...	1 0 0
			Tuapeka	6 0 0						2 April, 1877	...	...	...	...	...	6 0 0	...	6 0 0
	Invercargill–Mataura	39 56 0	Invercargill–Woodlands	11 11 0						11 Feb., 1874	...	...	11 11 0	...	...	...	...	11 11 0
			Woodlands–Mataura Bridge	20 79 0	3 0 0	42 56 0	...	...	...	7 June, 1875	...	...	...	20 79 0	...	...	...	20 79 0
			Mataura Bridge–Gore	7 46 0	...	...	...	...	...	30 Aug., 1875	...	...	...	...	7 46 0	...	...	7 46 0
Winton–Kingston ...	Winton–Kingston ...	68 35 0	No. 1 Contract ...	22 18 0	1 64 0	24 2 0	...	...	...	20 Oct., 1875	...	...	...	...	22 18 0	...	...	22 18 0
			Plate-laying Contract	8 32 0	0 40 0	8 72 0	...	...	...	7 Feb., 1876	...	...	...	...	8 32 0	...	...	8 32 0
			Lowther Contract ...	6 10 0	0 20 0	6 30 0	...	...	...	15 Jan., 1877	...	...	...	...	...	6 10 0	...	6 10 0
			Athol Contract ...	13 27 0	0 20 0	13 47 0	...	...	...	28 Jan., 1878	...	...	...	...	...	...	13 27 0	13 27 0
			Kingston Contract (part)	9 20 0	0 12 0	18 30 0	...	...	...	29 April, 1878	...	...	...	...	...	...	9 20 0	9 20 0
			Kingston Contract (part)	8 78 0					8 78 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			" Wharf ...	0 10 0	0 10 0	0 20 0	0 10 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Otago Province ...	Main Lines ...	37 0 0	Invercargill–Bluff ...	18 0 0	1 50 0	19 50 0	...	...	...	5 Feb., 1867	18 0 0	...	...	...	...	...	...	18 0 0
			Invercargill–Winton	19 0 0	0 45 0	19 45 0	...	...	...	22 Feb., 1871	19 0 0	...	...	...	...	...	...	19 0 0
	Branch Lines ...	85 18 63	Awamoko ...	21 32 0	0 21 65	21 53 65	...	...	...	1 Dec., 1875	...	...	...	...	21 32 0	...	...	21 32 0
			Waiareka ...	14 72 0	0 25 0	15 17 0	...	...	...	2 April, 1877	...	...	...	...	...	14 72 0	...	14 72 0
			Green Island ...	2 17 0	0 13 22	2 30 22	...	...	...	1 July, 1874	...	...	...	2 17 0	...	...	...	2 17 0
			" ...	0 38 63	...	0 38 63	0 38 63	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Outram–Mosgiel ...	8 79 0	0 67 0	9 66 0	...	...	...	1 Oct., 1877	...	...	...	...	...	...	8 79 0	8 79 0
			Wallacetown ...	11 74 0	0 30 0	12 24 0	...	...	11 74 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Orepuki	8 4 0	0 20 0	8 24 0	8 4 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Otautau (part) ...	11 19 0	...	17 62 0	...	11 19 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			" ...	6 3 0	0 40 0		...	...	6 3 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...
	Branch Lines ...	21 13 50	Seaward Bush ...	11 8 0	...	11 8 0	11 8 0	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
			Palmerston–Waynes	10 5 50	...	10 5 50	10 5 50	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...
Totals ...	...	866 19 22		866 19 22	85 50 98	951 70 20	55 31 59	12 20 0	56 59 0		77 50 67	27 60 28	11 11 0	127 42 93	249 30 14	153 60 61	94 53 0	741 68 63