No. 6.—ROLLING STOCK AND PLANT.

PARTICULARS of Rolling Stock Ordered to 30th June, 1877.

	Locomotives.																	Carriages.								Brakes.			Trucks.						Wagons, etc.			
		Fairlies.				Bogies.												1st Class.			Composite.			2nd Class														
	Fell.	23 tons. 9-in. cyl. 8 wheels.	24 tons. 9-in. cyl. 8 wheels.	23 tons. 10-in. cyl. 4 whls. Dbl. Bogie.	25 tons. 10½-in. cyl. 8 wheels.	American 12-in. cyl. 4 wheels, coupled.	17 tons. 10½-in. cyl. 4 wheels, coupled.	12 tons. 9½-in. cyl. 4 wheels, coupled.	25 tons. 14-in. cyl. 6 wheels, coupled.	28 tons. 13-in. cyl. 6 wheels, coupled.	17 tons. 10½-in. cyl. 6 wheels, coupled.	12 tons. 8-in. cyl. 6 wheels, coupled.	12 tons. 9½-in. cyl. 4 wheels, coupled.	10 tons. 8½-in. cyl. 4 wheels, coupled.	10 tons. 8-in. cyl. 4 wheels, coupled.	8 tons. 8-in. cyl. 4 wheels, coupled.	6-in. cylinder. 4 wheels, coupled. Vert. boiler.	6 wheels.	4 wheels.	4 wheel Saloon.	6 wheels.	4 wheels.	4 wheel Cross-seated.	6 wheels.	4 wheels.	4 wheel Saloon.	Fell.	Passenger.	Goods.	Platform, Coal.	Carriage.	Timber.	Cattle.	Sheep.	Horse Boxes.	Covered Goods.	High Side.	Low Side.	Iron Hopper, Mineral.
Total	4	1	1	6	2	2	14	11	6	4	49	2	16	1	1	17	1	37	14	7	82	42	20	102	56	6	2	37	67	31	2	160	91	140	47	288	1035	676	382

PARTICULARS of Rolling Stock Received up to 30th June, 1877.

Kawakawa Section ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	...	1	25	...	2	...	...	...	1	3	...	...
Kaipara „ ...	...	...	...	1	...	...	...	1	...	...	...	...	1	...	...	...	...	1	1	...	1	2	...	2	3	...	...	...	2	...	...	12	2	8	...	8	21	15	...
Auckland „ ...	...	1	...	...	...	...	...	...	...	...	9	...	...	...	...	...	...	5	3	...	7	10	...	8	8	...	...	5	9	...	...	28	10	4	10	28	88	48	50
Napier „ ...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	...	2	...	3	...	...	...	...	1	1	...	5	2	...	5	5	...	...	2	4	...	...	...	2	4	2	3	64	38	...
Wellington „ ...	4	...	...	1	...	...	...	2	...	...	...	...	2	...	...	...	...	1	1	...	2	8	...	2	4	...	2	2	4	...	...	12	4	4	4	17	28	21	...
Foxton „ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	2	...	...	...	...	3	2	...	2	7	...	...	...	3	...	...	10	2	4	2	12	30	18	...
Wanganui „ ...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	1	1	...	1	2	...	4	2	...	...	1	2	...	...	...	2	4	3	13	15	15	...
New Plymouth „ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	2	...	...	5	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	4	4	6	...
Greymouth „ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	1	...	...	...	...	...	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	7	8	62
Westport „ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	3	...	...	...	...	...	1	...	...	...	...	...	2	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	15	...	88
Nelson „ ...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	1	2	...	...	2	...	...	...	2	...	...	4	2	2	...	...	10	10	...
Picton „ ...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	...	2	...	...	...	...	...	1	...	2	...	...	1	1	...	...	2	...	...	...	6	1	2	...	3	6	20	...
Christchurch „ ...	...	...	...	...	...	...	4	...	6	...	9	2	1	1	...	12	1	13	1	...	28	10	...	40	10	...	...	8	20	...	2	20	29	50	12	106	402	40	50
Dunedin „ ...	...	...	1	3	2	...	...	...	...	...	11	...	1	...	...	...	...	8	...	6	18	...	20	17	...	6	...	6	6	...	...	20	15	32	6	24	163	110	112
Invercargill „ ...	...	...	...	...	...	...	...	1	...	4	10	...	1	...	...	...	...	7	2	...	14	...	...	21	4	...	...	9	2	...	...	40	15	20	2	49	36	123	20
Total	4	1	1	6	2	...	4	7	6	4	48	2	16	1	1	17	1	37	14	6	82	42	20	102	56	6	2	37	59	25	2	154	84	134	41	268	892	472	382